

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : **Systems Dynamic Approach in Development of Infrastructure in Entikong, Border Regions Indonesia – Malaysia**  
 Jumlah Penulis : 4 orang  
 Status Pengusul : Penulis ketiga  
 Identitas Jurnal Ilmiah :  
     a. Nama Jurnal : **International Conference on Civil and Environmental Engineering for Sustainability (IConCEES 2015)**  
     b. Nomor ISSN : **2261-236X**  
     c. Vol. No. Bln. Thn : **47, 1, April, 2016**  
     d. Penerbit : **Civil Engineering Department, Engineering Faculty, Syiah Kuala University, Banda Aceh**  
     e. Jumlah Halaman : **6 hal**  
     f. DOI : **<https://doi.org/10.1051/mateconf/20164703007>**  
     g. Alamat Web Jurnal : **[https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/pdf/2016/10/mateconf\\_iconees2016\\_03007.pdf](https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/pdf/2016/10/mateconf_iconees2016_03007.pdf)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) :

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linieritas	Linier dengan bidang ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (=30)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)		8				
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		28				
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		29				
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)		28				
<b>Total = (100%)</b>		<b>94</b>				
Kontribusi pengusul:	Penulis ke 3 dari 4					
Komentar/ Ulasan Peer Review :						
Kelengkapan kesesuaian unsur	struktur karya ilmiah dan unsur karya ilmiah dipenuhi dengan baik					

Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup dan pembahasan mendalam. Karya ilmiah menjelaskan tentang System Dynamic approach in development of infrastructure in Entikang Border Regions Indonesia - Malaysia. Kedalaman karya ilmiah ini memberikan kontribusi dalam bidang ilmu teknik sipil.
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Metode penelitian sangat baik dan sesuai dengan permasalahan yang dipecahkan, kecukupan serta keroutalchiran data digunakan dengan sangat baik dalam penelitian ini.
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit	kelengkapan unsur sangat baik dan diterbitkan dalam jurnal internasional

Penilai I



(Prof. Ir. Sofia W. Alisjahbana. M.Sc. Ph.D)

NIDN : 0321096201  
Unit kerja : Fakultas Teknik & Ilmu Komputer - Universitas Bakrie  
Bidang Ilmu : Teknik Sipil Rekayasa Struktur  
Jabatan Akademik (KUM) : 1050  
Pendidikan Terakhir : Ph.D - University of Wisconsin Madison, USA

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SUBIDANG/ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH / JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : **Systems Dynamic Approach in Development of Infrastructure in Endkong, Border Regions Indonesia - Malaysia**

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : Penulis ketiga

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : **International Conference on Civil and Environmental Engineering for Sustainability (ICoCCEEK 2015)**
- b. Nomor ISSN : **2261-236X**
- c. Vol. No. Bln. Thn : **47, 1, April, 2016**
- d. Penerbit : **Civil Engineering Department, Engineering Faculty, Hylah Kuala University, Banda Aceh**
- e. Jumlah Halaman : **6 hal**
- f. DOI : **<https://doi.org/10.1051/mateconf/20164703007>**
- g. Alamat Web Jurnal : **[https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/pdf/2016/10/mateconf\\_icoceek2016\\_03007.pdf](https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/pdf/2016/10/mateconf_icoceek2016_03007.pdf)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat):

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	tidak ada
2	Linieritas	kurang

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Diikuti	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (=30)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)		3				2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		9				7
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		9				8
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)		9				8
<b>Total = (100%)</b>		<b>30</b>				<b>25</b>
Kontribusi pengusul:						
Komentar/ Ulasan Peer Review :						
Kelengkapan kesesuaian unsur		Cukup				

Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Pembahasan tidak mendalam
Keseluruhan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Kemutakhiran referensi blm optimal
Kelengkapan unsur dan kualitas Peneliti	Cukup

Penilai II



(Prof. Ir. Krishna Mochtar, MSCE, Ph.D, IPU)

NIDN : 0321096101  
 Unit kerja : Fakultas Teknik Sipil - Institut Teknologi Indonesia  
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil Manajemen Struktur  
 Jabatan Akademik (KUM) : J050  
 Pendidikan Terakhir : Ph.D - Illinois Institute of Technology - USA