

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **Pengelolaan Risiko Pembangunan Jalan Tol Serpong – Cinere**
 Jumlah Penulis : 2 orang
 Status Pengusul : Penulis kedua
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : **INDONESIAN JOURNAL OF CONSTRUCTION ENGINEERING AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT (CESD)**
 b. Nomor ISSN : **2621-4164**
 c. Vol. No. Bln. Thn : **3; 2; Desember 2020**
 d. Penerbit : **Department of Civil Engineering, Universitas Trisakti**
 e. Jumlah Halaman : 6 hal
 f. DOI : **10.25105/cesd.v3i2.6508**
 g. Alamat Web Jurnal : **<https://trijurnal.lemlit.trisakti.ac.id/sipil/article/view/6508/6085>**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

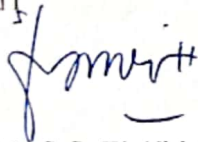
| No | Aspek | Uraian/Komentar Penilaian |
|----|-------------------|-----------------------------------|
| 1 | Indikasi Plagiasi | Tidak ada indikasi plagiasi |
| 2 | Linieritas | Linier dengan bidang Teknik Sipil |

II. Hasil Penilaian Peer Review:

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (=20) | | | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|--|---|---------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | Internasional Bereputasi | Internasional | Nasional Terakreditasi | Nasional Tidak Terakreditasi | Nasional Terindex DOAJ dll. | |
| Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%) | | | | 9 | | |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | | | 27 | | |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | | | | 27 | | |
| Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%) | | | | 27 | | |
| Total = (100%) | | | | 90 | | |
| Kontribusi pengusul: | Penulis ke 2 dari 2 | | | | | |
| Komentar/ Ulasan Peer Review : | | | | | | |
| Kelengkapan kesesuaian unsur | Struktur tulisan baik dan unsur karya ilmiah dipenuhi dengan baik | | | | | |

| | |
|---|--|
| <p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p> | <p>Ruang lingkup dan pembahasan mendalam, karya ilmiah ini menjelaskan tentang pengelolaan risiko pembangunan jalan tol serpong-cinere. Kedalaman karya ilmiah memberikan kontribusi dalam bidang Teknik Sipil</p> |
| <p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi</p> | <p>Metode penelitian baik dan sesuai dengan permasalahan yang dipecahkan dan kecukupan serta kemutakhiran data digunakan dengan baik dalam penelitian ini.</p> |
| <p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p> | <p>Kelengkapan unsur baik dan penerbit baik.</p> |

Penilai I



(Prof. Ir. Sofia W. Alisjahbana. M.Sc. Ph.D)

NIDN : 0321096201
Unit kerja : Fakultas Teknik & Ilmu Komputer - Universitas Bakrie
Bidang Ilmu : Teknik Sipil Rekayasa Struktur
Jabatan Akademik (KUM) : 1050
Pendidikan Terakhir : Ph.D - University of Wisconsin Madison, USA

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : **Pengelolaan Risiko Pembangunan Jalan Tol Serpong – Cincere**
 Jumlah Penulis : **2 orang**
 Status Pengusul : **Penulis kedua**
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : **INDONESIAN JOURNAL OF CONSTRUCTION ENGINEERING AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT (CESD)**
 b. Nomor ISSN : **2621-4164**
 c. Vol. No. Bln. Thn : **3; 2; Desember 2020**
 d. Penerbit : **Department of Civil Engineering, Universitas Trisakti**
 e. Jumlah Halaman : **6 hal**
 f. DOI : **10.25119/cesd.v3i2.6508**
 g. Alamat Web Jurnal : **<https://trijurnal.lemlit.trisakti.ac.id/sipil/article/view/6508/6085>**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat):

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

| No | Aspek | Uraian/Komentar Penilaian |
|----|-------------------|---------------------------|
| 1 | Indikasi Plagiasi | tidak ada |
| 2 | Linieritas | culawp. |

II. Hasil Penilaian Peer Review:

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (=20) | | | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|--|------------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | Internasional Bereputasi | Internasional | Nasional Terakreditasi | Nasional Tidak Terakreditasi | Nasional Terindex DOAJ dll. | |
| Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%) | | | | 2 | | 2 |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | | | 6 | | 6 |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | | | | 6 | | 5 |
| Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%) | | | | 6 | | 6 |
| Total = (100%) | | | | 20 | | 19 |
| Kontribusi pengusul: | | | | | | |
| Komentar/ Ulasan Peer Review : | | | | | | |
| Kelengkapan kesesuaian unsur | baik. | | | | | |

| | |
|--|---------------------------------------|
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan | Bene , |
| Kecukupan dan kemutakhiran data informasi dan metodologi | Kemutakhiran referensi kurang optimal |
| Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit | Bene , |

Penilai II



(Prof. Ir. Krishna Mochtar. MSCE. Ph.D, IPU)

NIDN : 0321096101
 Unit kerja : Fakultas Teknik Sipil - Institut Teknologi Indonesia
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil Manajemen Struktur
 Jabatan Akademik (KUM) : 1050
 Pendidikan Terakhir : Ph.D - Illinois Institute of Technology - USA