

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Analisis Teknis Dan Evaluasi Kelayakan Pembangunan Jalan Penghubung Kabupaten Kaur-Provinsi Bengkulu Ruas Jalan Tanjung Kemuning
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Pengusul : Penulis ketiga
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : **INERSIA**
 b. Nomor ISSN : **2686-5017**
 c. Vol. No. Bln. Thn : **8; 2; Oktober 2016**
 d. Penerbit : **Faculty of Engineering, University of Bengkulu**
 e. Jumlah Halaman : **17 hal**
 f. DOI : **-**
 g. Alamat Web Jurnal : <https://ejournal.unib.ac.id/index.php/inersiajurnal/article/view/6632/3254>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

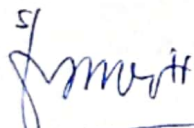
| No | Aspek | Uraian/Komentar Penilaian |
|----|-------------------|-----------------------------|
| 1 | Indikasi Plagiasi | Tidak ada indikasi plagiasi |
| 2 | Linieritas | Linier dengan bidang ilirou |

II. Hasil Penilaian Peer Review:

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (=20) | | | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|--|--|---------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | Internasional Bereputasi | Internasional | Nasional Terakreditasi | Nasional Tidak Terakreditasi | Nasional Terindex DOAJ dll. | |
| Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%) | | | 9 | | | |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | | 29 | | | |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | | | 29 | | | |
| Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%) | | | 29 | | | |
| Total = (100%) | | | 96 | | | |
| Kontribusi pengusul: | Penulis ke 3 dari 3 | | | | | |
| Komentar/ Ulasan Peer Review : | | | | | | |
| Kelengkapan kesesuaian unsur | Artikel memiliki unsur yang lengkap dan sesuai | | | | | |

| | |
|--|--|
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan | Ruang lingkup artikel tentang analisis teknis dan evaluasi kelayakan pembangunan jalan penghubung kabupaten kaur provinsi Bengkulu ruas jalan Tanjung Keruning sesuai dengan ruang lingkup karya ilmiah dan pembahasan mendalam. |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi | Data yang digunakan cukup' dari route.akhir dengan metodologi yang sesuai |
| Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit | Unsur kelengkapan penerbit dan kualitasnya bagus. |

Penilai I



(Prof. Ir. Sofia W. Alisjahbana. M.Sc. Ph.D)

NIDN : 0321096201
Unit kerja : Fakultas Teknik & Ilmu Komputer - Universitas Bakrie
Bidang Ilmu : Teknik Sipil Rekayasa Struktur
Jabatan Akademik (KUM) : 1050
Pendidikan Terakhir : Ph.D - University of Wisconsin Madison, USA

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT BEMIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH / JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Analisis Teknis Dan Evaluasi Kelaysakan Pembangunan Jalan Penghubung Kabupaten Kaur-Provinsi Bengkulu Ruas Jalan Tanjung Kemuning
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Pengusul : Penulis ketiga
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : INERSIA
 b. Nomor ISSN : 2686-5017
 c. Vol. No. Bln. Thn : 8; 2; Oktober 2016
 d. Penerbit : Faculty of Engineering, University of Bengkulu
 e. Jumlah Halaman : 17 hal
 f. DOI : -
 g. Alamat Web Jurnal : <https://ejournal.unhb.ac.id/index.php/inersia/jurnal/article/view/6632/3254>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat):

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi:

| No | Aspek | Uraian/Komentar Penilaian |
|----|-------------------|---------------------------|
| 1 | Indikasi Plagiasi | tidak ada |
| 2 | Linieritas | terlalu |

II. Hasil Penilaian Peer Review:

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (=20) | | | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|--|------------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | Internasional Bereputasi | Internasional | Nasional Terakreditasi | Nasional Tidak Terakreditasi | Nasional Terindex DOAJ dll. | |
| Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%) | | | | 2 | | 2 |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | | | 6 | | 6 |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | | | | 6 | | 5 |
| Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%) | | | | 6 | | 5 |
| Total = (100%) | | | | 20 | | 18 |
| Kontribusi pengusul: | | | | | | |
| Komentar/ Ulasan Peer Review : | | | | | | |
| Kelengkapan kesesuaian unsur | baik | | | | | |

| | |
|--|---------------------------|
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan | Baik |
| Kecakupan dan ketuntasan data/informasi dan metodologi | Kembangkan referensi yang |
| Kelengkapan unsur dan kualitas Penertbit | Cukup |

Pemilai II



(Prof. Ir. Krishna Mochtar. MSCE. Ph.D, IPU)

NIDN : 0321096101
Unit kerja : Fakultas Teknik Sipil - Institut Teknologi Indonesia
Bidang Ilmu : Teknik Sipil Manajemen Struktur
Jabatan Akademik (KUM) : 1050
Pendidikan Terakhir : Ph.D - Illinois Institute of Technology - USA