

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Strategy of the Transportation Department to Overcome Traffic Congestion through the Utilization of Energy Based on Area Traffic Control System in the City of Bandar Lampung

Nama Pengusul : **Anastasia Sri Maryatmi** (Ida Farida, Refly Setiawan, Deny Sandika, **Anastasia Sri Maryatmi**, Khomsahrial Romli)

Jumlah Penulis : 4

Status Pengusul (Penulis ke-) : 3

Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : **Test Engineering and Management**
 b. Nomor ISSN : 0193-4120
 c. Vol. No. Bln. Thn : Vol. 83. March - April 2020
 d. Penerbit : The Mattingley Publishing Co., Inc.
 e. Jumlah Halaman : 10184 - 10190

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat) :

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Berputasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Sudah dicek tidak terdapat unsur plagiasi (hasil turunan 25%)
2	Linieritas	Kompakaya artikel dengan penilitis tidak linier

II. Hasil Penilaian Peer Review:

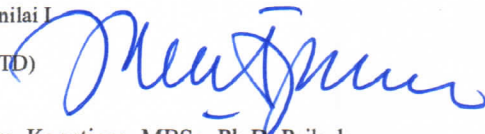
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isi kolom yang sesuai) 40					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	8%					3,2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	27%					10,8
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	27%					10,8
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)	28%					11,2
Total = (100%)	90%					36,00
Kontribusi pengusul: (nilai akhir peer X Penulis ketiga = X 40% =dibagi 3 (nilai akhir yang diperoleh pengusul)						
Komentar/ Ulasan Peer Review : $(36 \times 40\%) / 4 = 3,6$ Setelah proses kembali ilmiah dan di-bahas lanjut						

Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	kedalaman pembahasan sudah cukup baik dan kelengkapan
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Data yang ditulis sudah baik - Metode yang dipakai sesuai dengan bahasanya
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit	jurnal tersebut termasuk jurnal internasional

Tanggal Review,

Penilai I

(TID)



Prof. Drs. Koentjoro, MBS, Ph.D. Psikolog

NIDN : 0027025509

Unit kerja : Fakultas Psikologi UGM

Bidang Ilmu : Psikologi

Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar (1050/Ive)

Pendidikan Terakhir : S3

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Strategy of the Transportation Department to Overcome Traffic Congestion through the Utilization of Energy Based on Area Traffic Control System in the City of Bandar Lampung

Nama Pengusul : **Anastasia Sri Maryatmi** (Ida Farida, Refly Setiawan, Deny Sandika, **Anastasia Sri Maryatmi**, Khomsahrial Romli)

Jumlah Penulis : 4

Status Pengusul (Penulis ke-) : 3

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : **Test Engineering and Management**
- b. Nomor ISSN : 0193-4120
- c. Vol. No. Bln. Thn : Vol. 83. March - April 2020
- d. Penerbit : The Mattingley Publishing Co., Inc.
- e. Jumlah Halaman : 10184 – 10190

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional Berputasi
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Sesuai hasil turmition similarity 25%
2	Linieritas	Sesuai linier dng bidang psikologi

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isi kolom yang sesuai) 40					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	22%					3,6
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	28%					11,2
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	28%					11,2
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)	28%					11,2
Total = (100%)	93%					37,2
Kontribusi pengusul: (nilai akhir peer X Penulis ketiga = X 40% =dibagi 3 (nilai akhir yang diperoleh pengusul)						
$37,2 \times 40\% / 4 = 3,72$						
Komentar/ Ulasan Peer Review :						
Kelengkapan kesesuaian unsur	Kelengkapan kesesuaian unsur dan lam artikel ini sesuai unsur penelitian karya ilmiah sudah terpenuhi					

<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p>	<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan sudah lengkap dan sudah sesuai dengan bahasan .</p>
<p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi</p>	<p>Kecukupan dan kemutakhiran serta kecukupan sudah lengkap dan sudah memenuhi standar penulisan karya ilmiah</p>
<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p>	<p>Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit ini telah memenuhi standard International</p>

Tanggal Review,

Penilai II



Prof. Dr. B.P. Dwi Riyanti, M.Si., Psikolog
 NIDN : 0311056304
 Unit kerja : Unika Atmajaya
 Bidang Ilmu : Psikologi Industri dan Organisasi
 Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar (850)
 Pendidikan Terakhir : S3