

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Strategy of the Transportation Department to Overcome Traffic Congestion through the Utilization of Energy Based on Area Traffic Control System in the City of Bandar Lampung

Nama Pengusul : Anastasia Sri Maryatmi (Ida Farida, Refly Setiawan, Deny Sandika, Anastasia Sri Maryatmi, Khomsahrial Romli)

Jumlah Penulis : 4

Status Pengusul (Penulis ke-) : 3

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Test Engineering and Management
- b. Nomor ISSN : 0193-4120
- c. Vol. No. Bln. Thn : Vol. 83. March - April 2020
- d. Penerbit : The Mattingley Publishing Co., Inc.
- e. Jumlah Halaman : 10184 - 10190

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) :

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Berputasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

**I. Hasil Penilaian Validasi :**

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Sudah dicek tidak terdapat unsur plagiasi (hasil turunan 25%)
2	Linieritas	Kempakaya artikel dengan penitit tidak linier

**II. Hasil Penilaian Peer Review:**

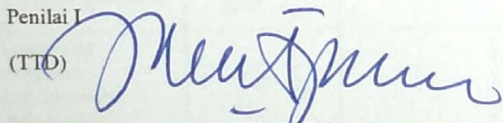
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isi kolom yang sesuai) <b>40</b>					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	8%					3,2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	27%					10,8
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	27%					10,8
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)	28%					11,2
<b>Total = (100%)</b>	<b>90%</b>					<b>36,00</b>
Kontribusi pengusul: (nilai akhir peer X Penulis ketiga = ... X 40% = .....dibagi 3 (nilai akhir yang diperoleh pengusul) $(36 \times 40\%) / 4 = 3,6$						
Komentar/ Ulasan Peer Review : Kelengkapan kesesuaian unsur : Sudah sesuai kembali ilmiah dan di tulis kembali						

<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p>	<p>Kedalaman pembahasan sudah cukup baik dan kelain</p>
<p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi</p>	<p>Data yang ditulis sudah baik - Metode yang dipakai sesuai dengan bahasanya</p>
<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p>	<p>Jurnal tersebut termasuk jurnal internasional</p>

Tanggal Review, .....

Penilai I

(TID)



Prof. Drs. Koentjoro, MBS, Ph.D. Psikolog  
 NIDN : 0027025509  
 Unit kerja : Fakultas Psikologi UGM  
 Bidang Ilmu : Psikologi  
 Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar (1050/Ive)  
 Pendidikan Terakhir : S3

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Strategy of the Transportation Department to Overcome Traffic Congestion through the Utilization of Energy Based on Area Traffic Control System in the City of Bandar Lampung

Nama Pengusul : Anastasia Sri Maryatmi (Ida Farida, Refly Setiawan, Deny Sandika, Anastasia Sri Maryatmi, Khomsahrial Romli)

Jumlah Penulis : 4

Status Pengusul (Penulis ke-) : 3

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Test Engineering and Management
- b. Nomor ISSN : 0193-4120
- c. Vol. No. Bln. Thn : Vol. 83. March - April 2020
- d. Penerbit : The Mattingley Publishing Co., Inc.
- e. Jumlah Halaman : 10184 – 10190

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) :

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Berputasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Sesuai hasil turnitin kemiripannya 25%.
2	Linieritas	Sesuai linier dengan bidang psikologi

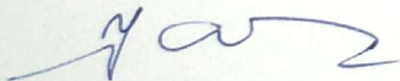
II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isi kolom yang sesuai) <span style="float: right;">40</span>					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	28%					3,6
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	28%					11,2
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	28%					11,2
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)	28%					11,2
<b>Total = (100%)</b>	<b>93%</b>					<b>37,2</b>
Kontribusi pengusul: (nilai akhir peer X Penulis ketiga = .... X 40% = .....dibagi 3 (nilai akhir yang diperoleh pengusul)						
$37,2 \times 40\% / 4 = 3,72$						
Komentar/ Ulasan Peer Review :						
Kelengkapan kesesuaian unsur	Kelengkapan kesesuaian unsur dalam artikel ini sesuai unsur penelitian karya ilmiah sudah terpenuhi					

Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan sudah lengkap dan sudah sesuai dengan bahasan .
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Kecukupan dan kemutakhiran serta kecukupan sudah lengkap dan sudah memenuhi standar penulisan karya ilmiah
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit	kelengkapan unsur dan kualitas penerbit ini telah memenuhi standard internasional

Tanggal Review, .....

Penilai II



Prof. Dr. B.P. Dwi Riyanti, M.Si., Psikolog  
 NIDN : 0311056304  
 Unit kerja : Unika Atmajaya  
 Bidang Ilmu : Psikologi Industri dan Organisasi  
 Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar (850)  
 Pendidikan Terakhir : S3