

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING***

Judul Artikel : Automatic Toll Payments in Smart Transportation
 Jumlah Penulis : 11 Penulis
 Status Pengusul : Penulis Ketujuh
 Identitas *Prosiding* :
 a. Judul *Prosiding* : Program Book the International Conference on Sustainable Engineering and Creative Computing (ICSECC) 2021
 b. ISBN/ISSN :
 c. Thn. Terbit, Tempat: December 2021
 d. Web *Prosiding* : <https://qs-gen.com/president-university-holds-icsecc-2021/>
 e. Terindex di :
 Kategori Publikasi *Prosiding* (beri ✓ pada kategori yang tepat) :
 Prosiding Internasional
 Prosiding Nasional
 Prosiding Terindex Scopus

I. Hasil Penilaian Validasi :

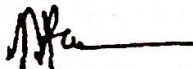
No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Ditelusuri tji plagiasi ok!
2	Linieritas	Kurang linear dgn bidang keilmuan yg diteliti

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i> (isi kolom yang sesuai)			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	<i>Prosiding</i> Internasional	<i>Prosiding</i> Nasional	<i>Prosiding</i> Terindex	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi <i>prosiding</i> (10%)	1			1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	3			3
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4			4
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)	3			3
Total = (100%)	11			11
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis kedua : dibagi 2 penulis = nilai akhir yang diperoleh pengusul)				11/2 = 5,5
Komentar/ Ulasan Peer Review :				
Kelengkapan kesesuaian unsur	Sudah sesuai dgn templatnya.			

Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	diskusi kurang komprehensif.
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Cukup baik.
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit	Unsur kurang memenuhi

Penilai I



(Prof. Dr. Ir. Iphan Fitriana Radham, ST,MT)

NIDN : 0003097304
Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat
Bidang Ilmu : Teknik Sipil
Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar Madya (916,70)
Pendidikan Terakhir : S-3 Teknik Sipil

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Artikel : Automatic Toll Payments in Smart Transportation
 Jumlah Penulis : 11 Penulis
 Status Pengusul : Penulis Ketujuh
 Identitas *Prosiding* :
 a. Judul *Prosiding* : Program Book the International Conference on Sustainable Engineering and Creative Computing (ICSECC) 2021
 f. ISBN/ISSN :
 g. Thn. Terbit, Tempat: December 2021
 h. Web *Prosiding* : <https://qs-gen.com/president-university-holds-icsecc-2021/>
 i. Terindex di :

Kategori Publikasi *Prosiding* (beri ✓ pada kategori yang tepat) :
 Prosiding Internasional
 Prosiding Nasional
 Prosiding Terindex Scopus

III. Hasil Penilaian Validasi :


No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	tidak ditemukan unsur plagiasi.
2	Linieritas	kurang linear !

IV. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i> (isi kolom yang sesuai)			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	<i>Prosiding</i> Internasional	<i>Prosiding</i> Nasional	<i>Prosiding</i> Terindex	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi <i>prosiding</i> (10%)	1			1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4			4
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4			4
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)	3			3
Total = (100%)	12			12
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis kedua : dibagi 2 penulis = nilai akhir yang diperoleh pengusul)				$\times 60\%$ 7,2
Komentar/ Ulasan <i>Peer Review</i> :				
Kelengkapan kesesuaian unsur	Selain dgn template penulisan.			

<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p>	<p>Pembahasan sudah cukup mendalam</p>
<p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi</p>	<p>Sudah mencakupi</p>
<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p>	<p>kelengkapan unsur dan kualitas penerbit sudah cukup memenuhi</p>

Penilai 2



(Dr. Ir. Helmy Darjanto, MT)

NIDN : 0001096014
 Unit kerja : Pascasarjana
 Bidang Ilmu : Geoteknik
 Jabatan Akademik (KUM) : Lektor Kepala
 Pendidikan Terakhir : S-3 Teknik Sipil